



Segundo encuentro Chileno-Argentino sobre Integración Energética

02/10/2017



Integración Eléctrica Argentina y Chile

Contextos de mercado



CHILE

- Matriz de Generación hidrotérmica con fuerte aumento de renovables en el norte.
- Sistema de transporte sobrecargado, en vías de solución con desarrollo del plan de obras.
- Interconexión SIC-SING, además de los refuerzos en 500 KV, mejora la calidad y seguridad de servicio.
- Mantiene intercambios de oportunidad con Argentina
- Autoridades promueven intercambios con Argentina y Perú

ARGENTINA

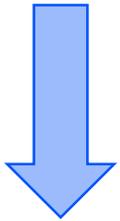
- Matriz de Generación hidrotérmica, con promoción de renovables.
- Sistema de transporte sobrecargado que está limitando el desarrollo de nueva generación.
- El desarrollo de renovables además de grandes Ciclos Combinados requieren refuerzos de la red de 500 kV.
- Mantiene intercambios compensados con Brasil y Uruguay.
- Autoridades promueven intercambios con Chile y Bolivia

Integración Eléctrica Argentina y Chile

Desarrollo interconexiones para ENEL



PILARES DE DESARROLLO



ESTADO DE LA RED

Evaluación de flujos de energía admisible para los sistemas eléctricos Argentino y Chileno en condición de seguridad.



IDENTIFICACIÓN DE NODOS

Exploración de los nodos de interconexión en distintas subestaciones eléctricas.



ALTERNATIVAS DE TRAZADOS

Exploración de alternativas de trazado, considerando los vínculos orográficos, medioambientales y comunitarios.



MODELOS DE NEGOCIO

Foco en la innovación de modelos de negocio de interconexión privada.

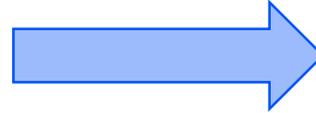
Integración Eléctrica Argentina y Chile

Desafío y Auspicio



DESAFÍOS

- Diferente **marco regulatorio** entre los dos países
- Desafiante **Orografía** de los Andes
- Presencia de muchas **áreas vinculadas y/o protegidas**
- Inversiones intensivas en Capital



AUSPICIOS

- Mayor **sensibilidad y flexibilidad** de los **instituciones nacionales al evaluar nuevos modelos de negocio** que puedan mitigar el riesgo de las inversiones.
- **Involucramiento de los Instituciones nacionales y provinciales** de ambos países para encontrar la mejor alternativa de trazado.